

31.05.2026

תגובת פורום קהלת להצעת תיקון חוק חניה לנכים, התשפ"ה-2025

אנו מברכים על הכוונה לתקן את חוק חניה לנכים והניסיון להתמודד עם התרחבות תופעת השימוש לרעה בתגי חניה לנכה. עם זאת, התיקון המוצע ליצירת מדרג של תגי חניה לפי סוג המוגבלות, ומדרג של חניות נכים בהתאם, עלול לפתור רק חלק מהבעיה שנוצרה בעקבות הריבוי החסר תקדים בתגים אלו. חשוב להדגיש בפני הוועדה שהתופעה חרגה מזמן מסוגיית פגיעה בנגישות לחניות המיועדות לנכים. הצפיפות הגבוהה בכבישים בישראל (תרשים היחס בין מספר המכוניות לאורך הכבישים) יחד עם הטבות החניה (טבלה הטבות חנייה לאנשים עם מוגבלויות במדינות שונות) - שניהם באופן חריג ביחס למערב, יצרו תמריץ גבוה להשיג תג חניה לנכה. כיום כ-665,000 רכבים שהם כ-21% מהרכבים הפרטיים בישראל, רשומים כמשויכים לתג כזה. במקרים רבים, החניה על מדרכות ובמקומות המיועדים להולכי רגל הגיעה לכדי כך שרשויות מקומיות נאלצו להתקין עמודי הגנה (בולדרים) ומכשולים לאורך רחובות שלמים כפי שמופיע בתמונה להלן.

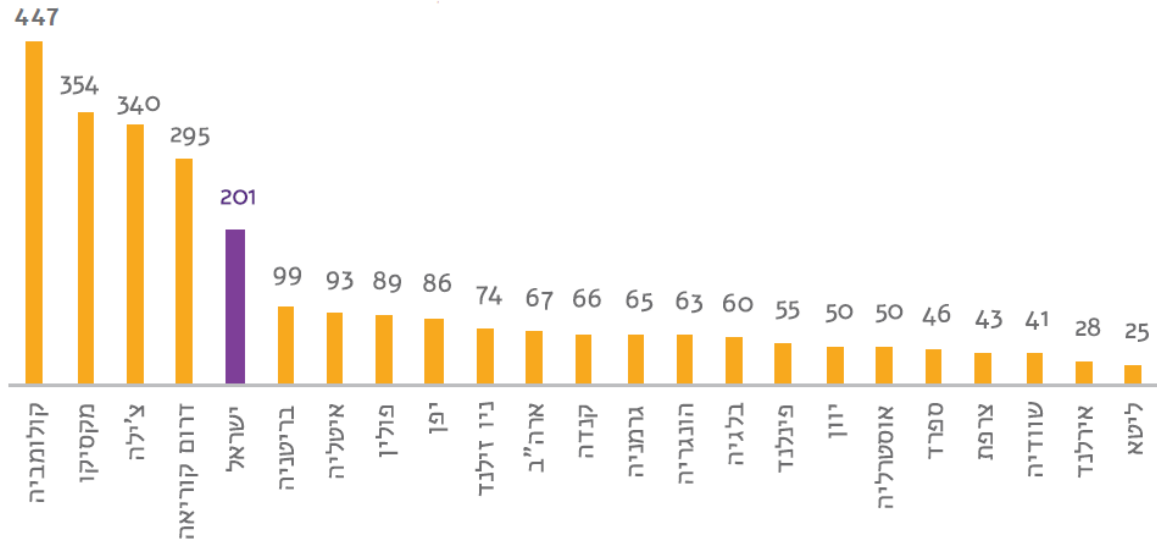


יש חשש שאותן פרצות שאפשרו הוצאת תג בקלות ימשיכו להתקיים גם בתיקון המוצע. לכן, גם במידה ותקבל ההחלטה ליצירת מדרג של תגי חניה, יש לוודא שהיא מלווה בתבחינים רפואיים ברורים גם למדרגים הנמוכים יותר, ובתיקון של הליך הנפקת התג, באופן שימנע הנפקה ללא בדיקה רפואית פרונטלית ועמידה בתבחינים שייקבעו בחוק.

בברכה,

מחלקת רגולציה בפורום קהלת

תרשים היחס בין מספר המכוניות לאורך הכבישים



מקור: עיבוד של פורום קהלת לנתונים של יחידת הסטטיסטיקה של האו"ם (UNSD), CIA World Factbook) ולשכות הסטטיסטיקה של המדינות.

טבלה הטבות חנייה לאנשים עם מוגבלויות במדינות השונות

חניה בחניונים	דרכים בהם החניה בתשלום	דרכים בהם החניה היא בחינם אך מוגבלת בזמן	דרכים בהם ההמתנה או החניה אסורה (כמו אדום לבן)	
אין הקלות	ברוב האזורים יש לשלם	אין הגבלת זמן	אסור להחנות	אוסטריה
ללא תשלום	ללא תשלום וללא הגבלת זמן	ללא הגבלת זמן	אסור להחנות	איטליה
בד"כ אין הקלות	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	אסור להחנות	איסלנד
בחלק מהחניונים ניתנים הקלות	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	אסור להחנות	אירלנד
משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	ארצות הברית
בחלק מהחניונים אפשר להחנות ללא תשלום אך רק במקומות חניה מסומנים לנכים	ברוב האזורים יש לשלם	אין הגבלת זמן	אסור להחנות	בלגיה

בריטניה	מותר עד 3 שעות	ללא הגבלת זמן לא כולל מרכז לונדון	ללא תשלום וללא הגבלת זמן לא כולל מרכז לונדון	משתנה ממקום למקום
גרמניה	מותר עד 3 שעות	מותר לחרוג מהגבלה	ללא תשלום וללא הגבלת זמן	משתנה מחניון לחניון
דנמרק	רשאי להחנות 15 דקות	במקום שהגבלה ל-15 30 דקות רשאי עד שעה, במקום שעד 3 שעות רשאי ללא הגבלה	ברוב החניונים יש לשלם, בקופנהגן פטור בהרבה מקומות	ברוב החניונים יש לשלם, בקופנהגן פטור בהרבה מקומות
הולנד	מותר עד 3 שעות	ללא הגבלת זמן	אין הקלות	אין הקלות
יוון	אסור להחנות	אין הקלות	אין הקלות	אין הקלות
לוקסמבורג	אסור להחנות	אין הקלות	אין הקלות	אין הקלות
ליכטנשטיין	אסור להחנות	אין הקלות	אין הקלות	אין הקלות
מלטה	-	ללא הגבלת זמן	ללא תשלום וללא הגבלת זמן	בחלק מהישובים ניתן להחנות ללא תשלום או הגבלת זמן
נורבגיה	אסור להחנות	ללא הגבלת זמן, בחלק מהמקומות יש גם שילוט שמחייב הגבלת זמן גם על רכב עם תג	ללא תשלום וללא הגבלת זמן	בחלק מהחניונים אפשר להחנות ללא תשלום אך רק במקומות חניה מסומנים לנכים
ספרד	אסור להחנות	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום	רוב החניונים מציעים הקלות
פורטוגל	אסור להחנות	אין הקלות	אין הקלות	בחלק מהחניונים ניתנים הקלות
פינלנד	מותר להחנות	ללא הגבלת זמן	ללא תשלום וללא הגבלת זמן	ללא תשלום ומעבר להגבלת זמן
צרפת	אסור להחנות	חניה מעבר להגבלת זמן	חובה לשלם חוץ מפאריז	בד"כ יש לשלם
שוודיה	מותר עד 3 שעות	במקומות בהם המגבלה היא עד 3 שעות- מותר עד 3 שעות, במקומות בהם המגבלה מעל 3 שעות - מותר עד 24 שעות	משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום
שוויץ	מותר עד שעתיים	מותר עד 6 שעות	מותר מעל 6 שעות, החובה בתשלום משתנה ממקום למקום	משתנה ממקום למקום

מקור: עיבוד של פרום קהלת לנתוני פרום התחבורה של ה-OECD (The International Transport Forum)